

### Contenido del juego:

- Ensamblaje del paragolpes delantero
- Soporte de parachoques delantero
- Ensamblaje del paragolpes trasero
- Arnés Y del cable de alimentación
- Tornillo de cabeza semiesférica de 3 x 12 mm (3)
- Tornillo de cabeza semiesférica de 3 x 40 mm (1)
- Tornillo de cabeza avellanada de 4 x 12 mm (4)

- Tornillo de cabeza semiesférica de 3 x 12 mm (3)
- Tornillo de cabeza semiesférica de 4 x 12 mm (4)
- Precintos de plástico (2)

### Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 2,5 mm
- Llave hexagonal de 2,0 mm
- Destornillador Phillips
- Grasa de silicona

## A. INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLES D'ALIMENTATION

- A1. Retire la sujeción del cable extrayendo los dos tornillos de cabeza de 2,5 x 8 mm (Fig. 1).
- A2. Quite la cubierta de la caja del receptor extrayendo los dos tornillos de cabeza de 3 x 10 mm (Fig. 1).
- A3. Guíe el arnés Y del cable de alimentación a la caja del receptor y conéctelo en un canal abierto del receptor. Coloque el arnés Y del cable de alimentación en una guía de cable de la caja del receptor.

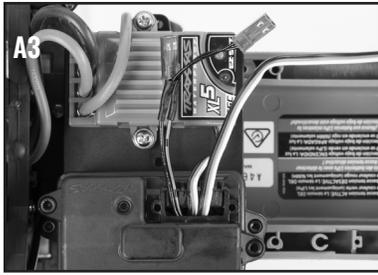
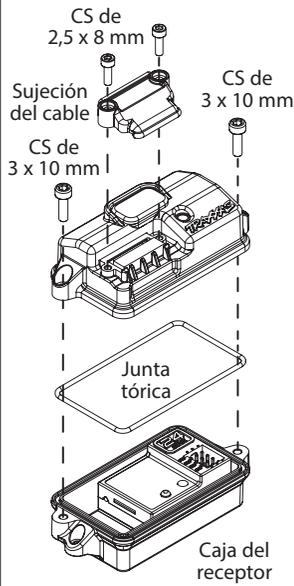


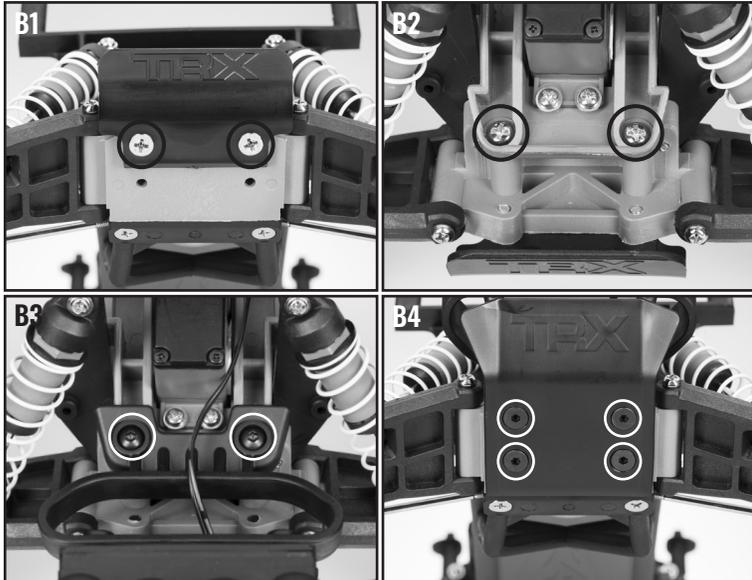
FIG. 1.



- A4. Aplique una pequeña gota de grasa de silicona (pieza no. 1647, se vende por separado) a la goma espuma de la sujeción del cable. Instale la sujeción del cable y ajuste bien los dos tornillos de cabeza de 2,5 x 8 mm. **Nota:** Tenga cuidado de no dañar los cables.
- A5. Asegúrese de que el sello azul de la junta tórica esté correctamente asentado en la ranura de la caja del receptor de modo que la cubierta no la apriete ni la dañe de ninguna forma.
- A6. Vuelva a instalar la cubierta en la caja del receptor y ajuste bien los dos tornillos de cabeza de 3 x 10 mm. Revise la cubierta para asegurarse de que el sello de la junta tórica no sea visible.

## B. INSTALACIÓN DE PARACHOQUES DELANTERO Y FAROS DELANTEROS

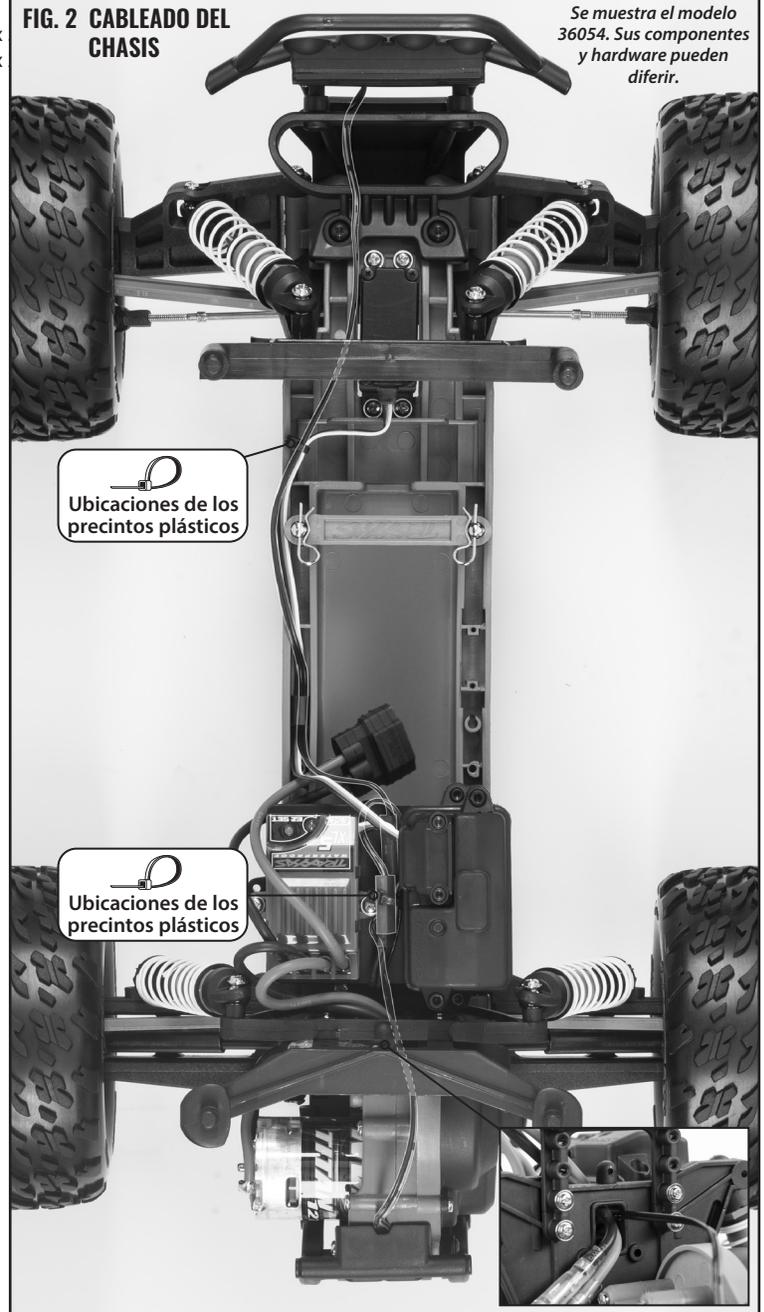
Se muestra el modelo 36054. Sus componentes y hardware pueden diferir.



- B1. Quite el parachoques delantero existente del chasis quitando el tornillo avellanado de 4 x 12 mm (2).
- B2. Quite el tornillo de cabeza semiesférica (BCS) de 4x15 mm (2) que fija el chasis al mamparo delantero.
- B3. Instale el soporte del parachoques delantero en el chasis con el tornillo de cabeza semiesférica (BCS) de 4x22 mm incluido (2).
- B4. Fije el nuevo parachoques delantero al mamparo con el tornillo avellanado de 4 x 12 mm incluido (4).
- B5. Fije el nuevo parachoques delantero al soporte del parachoques con el tornillo de cabeza semiesférica (BCS) de 3x12 mm incluido (2).
- B6. Dirija el arnés de cables desde el parachoques delantero a lo largo del chasis hacia la caja del receptor. Enchufe el conector macho rojo del arnés Y de alimentación en el conector hembra rojo del arnés de los faros.
- B7. Utilice la brida incluida (1) para asegurar el arnés al chasis (consulte el Diagrama de cableado de la chasis Fig. 2 para obtener más información).

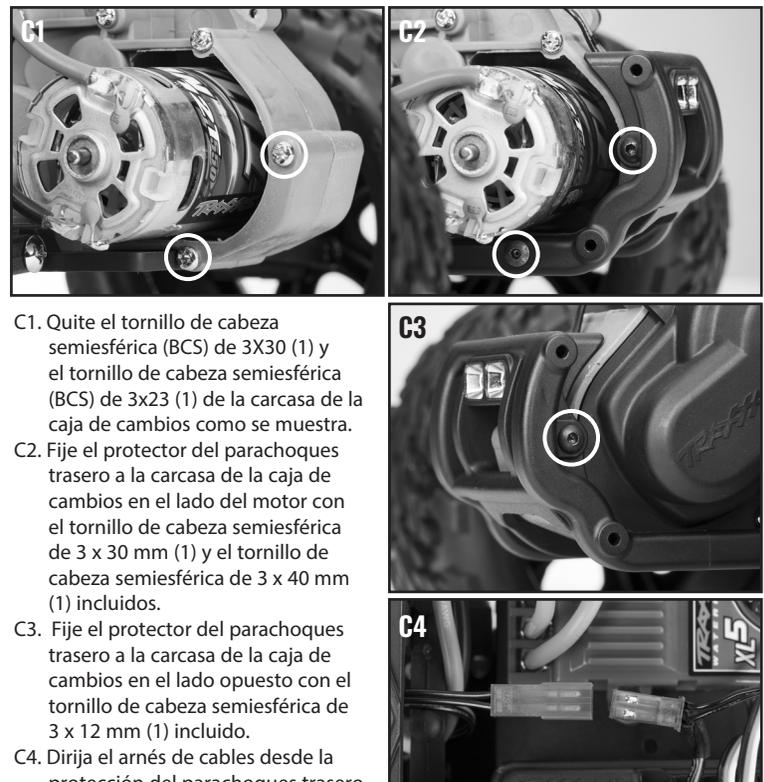
FIG. 2 CABLEADO DEL CHASIS

Se muestra el modelo 36054. Sus componentes y hardware pueden diferir.



## C. INSTALACIÓN DE PROTECCIÓN DE PARACHOQUES TRASERO Y LUCES TRASERAS

Se muestra el modelo 36054. Sus componentes y hardware pueden diferir.



- C1. Quite el tornillo de cabeza semiesférica (BCS) de 3X30 (1) y el tornillo de cabeza semiesférica (BCS) de 3x23 (1) de la carcasa de la caja de cambios como se muestra.
- C2. Fije el protector del parachoques trasero a la carcasa de la caja de cambios en el lado del motor con el tornillo de cabeza semiesférica de 3 x 30 mm (1) y el tornillo de cabeza semiesférica de 3 x 40 mm (1) incluidos.
- C3. Fije el protector del parachoques trasero a la carcasa de la caja de cambios en el lado opuesto con el tornillo de cabeza semiesférica de 3 x 12 mm (1) incluido.
- C4. Dirija el arnés de cables desde la protección del parachoques trasero a lo largo del chasis hacia la caja del receptor. Enchufe el conector macho rojo del arnés Y del cable de alimentación en el conector hembra rojo del arnés de las luces traseras.
- C5. Utilice la brida incluida (1) para asegurar el arnés al chasis (consulte el Diagrama de cableado de la chasis Fig. 2 para obtener más información).